

По боевому пути 112-й Башкирской кавалерийской добровольческой дивизии...



Удивительный народ казаки. Суровый народ. Воины. И чем дольше я общаюсь с ними, тем больше удивляюсь их широкому, благородному и свободолюбивому характеру и все больше нахожу общих черт со своими земляками - башкирами.

Внешне мы не похожие, но башкиры, такой же, как и казаки свободолюбивый, упрямый, гордый и любящий Родину, служивый народ. А еще мы любим лошадей, также бескорыстно, как и своих жен. Мы также поем старинные народные песни о войне, о жизни, о красоте родных просторов, о бескрайних степях. И еще мы хорошо знаем историю своего народа. Нас с казаками объединяют победы: где воевали казаки, плечом к плечу с ними сражались башкиры.



Во время второго похода Петра I, под Азовом в 1696 году, вместе с Донскими казаками башкиры разгромили ногайскую и крымскую десятитысячную орду, заманив ордынцев под выстрелы пушек. Когда рассеяли ногайцев и крымчаков по степи, тылам молодого царя Петра уже никто не угрожал. Он осадил крепость и с моря, и с суши. Приступом взял крепость и переименовал турецкий город Азак. в «Новозавоеванный город» (ныне г. Азов).

До наших дней дошел указ Петра о награждении башкир за взятие Азова, где мы читаем: «Тархану Алдарбаю Исянгильдину за бытие им, Алдаром, в Крымском и Азовских походах, и за три полученные раны, также и за убивство сразившегося с ним черкашенина, за поимку языка крымчанина... наградить саблей в золотых ножнах и присвоить ему тарханского звания, а также подтвердить всему его роду вотчинные права на землю».



В 1805 - 1807 гг. более десяти тысяч башкир, что составляло 20 полков, участвовали вместе с донскими казаками в войне против Наполеона. Все видели казаков и башкир в бою под Фридрихсборгом.

Тогда командующий русской армии генерал от кавалерии Леонтий Леонтьевич Беннигсен приказал войскам переправиться через реку Алле, чтобы опередить французов, направляющих к Кенигсбергу. На излучине реки на небольшом пятачке сосредоточились основные силы русской армии, которые ждали своей очереди на переправе. Когда Наполеону доложили об этом, он тут же повернул свою армию к Фридрихсборгу и, не дожидаясь прибытия основных сил, приказал корпусу маршала Нея врезаться в середину русской армии. Так началась последняя битва, вынудившая Александра I подписать Тильзитский мир.



Битва разгоралась и становилась ожесточеннее по мере прибытия французских батальонов. Когда атаман М.И. Платов со своим корпусом пришел на помощь из г. Веллау, то увидел как на противоположном берегу русская гвардия, зажатая на излучине, яростно отбивается от наседавших французов.

Мосты через реку были забиты нашими отступающими частями, обозами и ранеными, тогда атаман М.И. Платов приказал казакам и башкирам перейти реку вплавь. Представитель Великобритании в русской армии сэр Роберт Вильсон, оставил воспоминания об этом сражении. В частности он напишет, что «башкиры со стальными шлемами и одетые в кольчугу ... только что, прибыв в армию, бросились на французов вместе с другими казаками вплавь через реку Алле».



Эта атака казаков и башкир дала возможность кавалергардам под командованием полковника Кологривого построиться и атаковать французов. Их ударом корпус Нея был смят и почти полностью погиб под копытами тяжелой кавалерии. Русская армия была спасена благодаря своевременной атаке бесстрашных казаков и башкир корпуса атамана М.И. Платова.

В 1812 году против Наполеона выступили 28 башкирских казачьих полков, 2 типтерских полка (так называли башкир не вошедших в служивое казачье сословие, из-за потери своих вотчинных земель), 2 мищерских полка (народ говоривший на тюркском диалекте), а также уфимский пехотный полк.

Первый Башкирский полк постоянно находился в составе корпуса атамана М.И. Платова, и участвовал в битве при Бородино. В разное время, особенно в период заграничных походов, у атамана М.И. Платова в корпусе находились до двенадцати башкирских полков. В 1814 году вместе с казаками в Париж вошли 14 башкирских полков.



Во время Великой Отечественной войны, на завершающем этапе Сталинградской битвы, башкиры участвовали в освобождении донских станиц и казачьих хуторов от фашистских оккупантов.

112-я Башкирская кавалерийская добровольческая дивизия во время рейда уничтожила до 7 тысяч вражеских солдат, до 50 танков и более сотни автомашин. Пройдя по тылам противника, дивизия сосредоточилась около станции Обливская и получила задачу выбить фашистов из железнодорожной станции.

С рассветом на боевые порядки 112-ой и 55-ой кавалерийских дивизий обрушились вражеские самолеты. Кавалеристы укрылись в балке Чугунка. Бомбежка продолжалась несколько дней подряд. В день башкиры теряли до 500 бойцов, но не отступили. Когда они поняли, что от самолетов не укрыться, башкиры оседлали коней, вытащили шашки вон из ножен и поскакали навстречу врагу. И как не странно потерь среди кавалеристов стало меньше. Фашистским летчикам пришлось отдельно гоняться за каждым всадником. Тактика рассредоточения спасла много жизней башкирских воинов. 31 декабря 1943 года дивизия прорвала оборону в районе хутора Деев и решительным броском освободили хутор Сиволобов, станицу Чернышковскую и хутор Красный Яр.



Из журнала боевых действий 112-й Башкирской кавалерийской добровольческой дивизии: «...при захвате х. Красный Яр противник не ожидавший появления наших частей, будучи застигнутым врасплох, был частью уничтожен, частью захвачен в плен. Состав гарнизона имел от 350 - 400 солдат и офицеров, из них 100 человек летного состава с аэродрома близ ст. Чернышковская».

Сто немецких асов, которые собрались встретить Новый 1943 год в сельском клубе Красного Яра. В Новогоднюю ночь они ответили за все свои преступления, за разбомбленные советские города, за слезы и горе тысяч мирных людей.

К 31 декабря башкиры уничтожили обер-офицеров – 120 (13), унтер-офицеров - 296 (54), солдат противника - 6615 (414). Самолетов сбито - 10 , захвачено на аэродроме - 34 , грузовых автомобилей – 177 (246), бронемашин - 8, танков - 25, минометов – 21 (5), пушек – 12 (3), складов с боеприпасами, продовольствием и горючим - 5(14). В скобках указаны захваченные у противника трофеи и пленные.

Ранним утром 5 января 1943 года части 112-й Башкирской кавалерийской дивизии заняли г. Морозовск, где находились управление тыла 6-ой полевой армии Паулюса, а также основные продовольственные базы и склады снабжения. К этому времени от дивизии остался небольшой сводный отряд.

15 января сводный отряд участвовал в штурме станицы Тацинской и освободили ее. 16 января был освобожден хутор Погорелов.

Пополнив ряды сводного отряда маршевыми эскадронами, дивизия 19 января 1943 года переправилась на западный берег реки Северский Донец.

22 января в результате ожесточенных боев башкирские кавалеристы овладели территорией шахты № 8 близ станицы Усть-Белокалитвинская (г. Белая Калитва). На высоте, на шахте №3 командир Анкылыч Атаев с остатками своего эскадрона в количестве 33 человек в течение трех суток противостояли атакам превосходящих сил врага и уничтожили более 350 солдат и офицеров, несколько танков и единиц бронетехники противника. Они повторили подвиг панфиловцев.

Анкылыч Атаеву было присвоено звание Героя Советского Союза, остальные награждены орденами Отечественной войны 1 степени - все посмертно. Командир эскадрона Атаев стал первым из 78 Героев Советского Союза 112-ой Башкирской кавалерийской дивизии.

В станице Обливская осенью 2016 года, башкиры, проживающие в г. Ростове-на-Дону вместе с местными жителями отметили 75-ю годовщину образования 112-ой Башкирской добровольческой кавалерийской дивизии. Здесь же было принято решение об организации и проведении автопробега в память погибших освободителей.

Был определен маршрут автопробега - это часть боевого пути прославленного кавалерийского соединения.

В рамках «Вахты памяти» 2 мая 2017 года колонна тронулась в путь и прошла по боевому пути 112-ой Башкирской добровольческой кавалерийской дивизии: г. Волгоград, Мамаев курган - ст. Обливская, х. Алексеевский, х. Деев - ст. Чернышковская, х. Красный Яр - г. Морозовск - г. Белая Калитва. Закончили автопробег на станции Красновка Тарасовского района, где воздали почести 13 Героям Советского Союза, погибшим в боях за свободу и независимость нашей Родины. По маршруту автопробега прошли митинги, встречи с молодежью, кадетами Морозовского и Белокалитвинского казачьих кадетских корпусов. На Донской земле участников автопробега встречали хлебом - солью, вместе возлагали венки и цветы на братские могилы.



Этот автопробег успешно прошел, благодаря усилиям многих людей, но главную и огромную поддержку оказали казаки Дона.

Руководитель проекта
«Автопробег по боевому пути
112-й Башкирской кавалерийской
добровольческой дивизии»,
ветеран боевых действий,
подполковник в отставке М.Б. Салимов